CATALOGO
RIMORCHI AGRICOLI

RIMORCHI AGRICOLI FINO A 200 q

RIMORCHI STRADALI FINO A 35 q

ASSISTENZA STRADALE

OFFICINA AUTORIZZATA

DEL GALLO& FIORAVANTI

MECCANICA | ELETTRAUTO | GOMMISTA

PRODUZIONE E VENDITA
RIMORCHI AGRICOLI
E STRADALI

AGDF 15

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE RIBALTABILE MECCANICAMENTE

TIPO	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE
AGDF 15	1500	490	2800 (2720)	1800 (1720)	1200

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)
SEMPLICE	200/60 R 14.5 14 PR	1350	7.10

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO MECCANICO CON COMANDO MANUALE A LEVA DALLA TRATTRICE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO INGLOBATO NEL SISTEMA DI FRENATURA DI SERVIZIO CON LEVA POSIZIONATA SUL RIMORCHIO

F2 35-30

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE RIBALTABILE TRILATERALE MEDIANTE MARTINETTO IDRAULICO MULTISTADIO

TIPO	MASSA COMPLESSIVA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)
F2 / 35-30	3500	3000	1800

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	10.0/ 75 15.3 PR 14	1900	7.00	40

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO MECCANICO CON COMANDO MANUALE A LEVA DALLA TRATTRICE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO INGLOBATO NEL SISTEMA DI FRENATURA DI SERVIZIO CON LEVA POSIZIONATA SUL RIMORCHIO.
  E' POSSIBILE APPLICARE IMPIANTO FRENI TIPO IDRAULICO

.

RIMORCHI AGRICOLI

F2 45-35

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE RIBALTABILE TRILATERALE MEDIANTE MARTINETTO IDRAULICO MULTISTADIO

TIPO	MASSA COMPLESSIVA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)
F2 / 45-35	4500	3500	2000

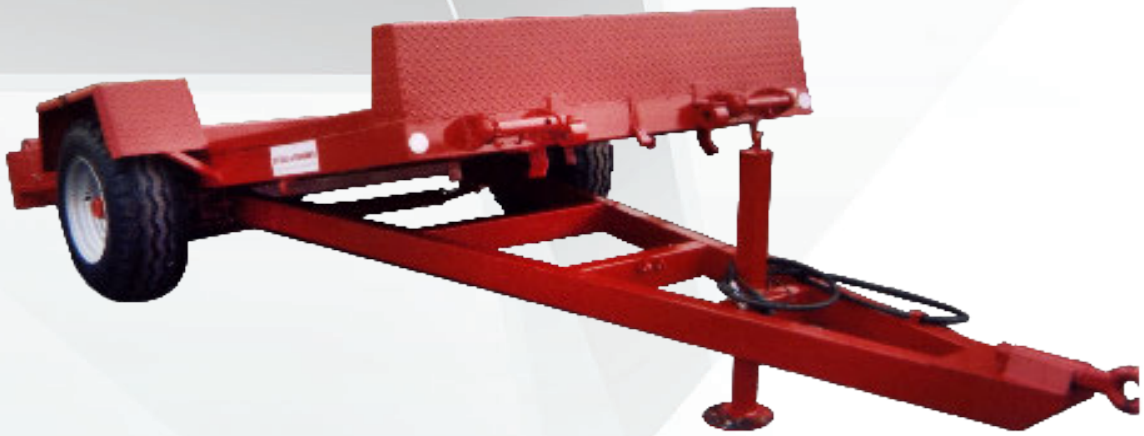
PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	11.5/80 15.3 PR 12	2180	5.60	40

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO MECCANICO CON COMANDO MANUALE A LEVA DALLA TRATTRICE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO INGLOBATO NEL SISTEMA DI FRENATURA DI SERVIZIO CON LEVA POSIZIONATA SUL RIMORCHIO. E' POSSIBILE APPLICARE IMPIANTO FRENI TIPO IDRAULICO

ADGF 45 TC



IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE A PIANALE RIBALTABILE MECCANICAMENTE

TIPO	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE (MM)
AGDF 45 TC	4500	850	3500	1700	1600

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	10.0/75 R 15.3 18 PR 11.5/80 R 15.3 16 PR	2500 2575	7.10 7.10	40 40

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO MECCANICO CON COMANDO MANUALE A LEVA DALLA TRATTRICE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO INGLOBATO NEL SISTEMA DI FRENATURA DI SERVIZIO CON LEVA POSIZIONATA SUL RIMORCHIO
- IL RIMORCHIO PUÒ ESSERE FORNITO CON TIMONE MONOTRAVE

RIMORCHI AGRICOLI

ADGF 60 TRB

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE A PIANALE FISSO OPPURE CON RIBALTAMENTO A COMANDO IDRAULICO

TIPO	VERSIONI	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE (MM)
ADGF 60	TRB TRB/C TRB/L	6000 6000 6000	1800 1800 2200	6250 4750 7750	2500 2500 2500	2900 2150 3630

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	13.0/65 R 18 16PR 305/70 R 19.5 146/144J	2800 3000	6.70 8.00	40 100

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
DOPPIO	215/75 R 17.5 124/123J 225/75 R 17.5 126/125J 235/75 R 17.5 130/128J 245/70 R 19.5 133/131J	3100 3300 3600 3900	6.75 6.75 7.25 7.25	100 100 100 100

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI FRENATURA DI SERVIZIO IDRAULICO MISTO E AUTOMATICO, AZIONABILE DALLA TRATTRICE MEDIANTE IL PEDALE DEL FRENO DI SERVIZIO DELLA STESSA, OPPURE AZIONABILE CON DISPOSITIVO DI FRENATURA INDIPENDENTE A LEVA CON VALVOLA MODULATRICE SISTEMATA ALL'INTERNO DELLA CABINA

- DISPOSITIVO DI FRENATURA DI STAZIONAMENTO MECCANICO CON COMANDO A VOLANTINO COLLEGATO ALLE LEVE FRENO MEDIANTE CAVO DI ACCIAIO

ADGF 25 TANK

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO MONOASSE A SERBATOIO ADIBITO PREVALENTEMENTE AL TRASPORTO DI ACQUA.

TIPO	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE (MM)	SBALZO ANTERIORE (MM)
ADGF 25 TANK	2450	450	2300	800	950	2700

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER RUOTA kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	10/75 - 15.3 12 PR	1700	6.00	40

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO MECCANICO CON COMANDO MANUALE A LEVA DALLA TRATTRICE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO INGLOBATO NEL SISTEMA DI FRENATURA DI SERVIZIO CON LEVA POSIZIONATA SUL RIMORCHIO

RIMORCHI AGRICOLI

ADGF 14

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO DOPPIO ASSE RIBALTABILE TRILATERALE CON CARRELLO PORTA RALLA E TIMONE A V

ADGF 14

TIPO	VERSIONI (KG)	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA (KG)	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE (MM)	SBALZO ANTERIORE (MM)
ADGF 14	50 55 60 70 75	14000	3600 3800 4080 4300 4600	5000 5500 6000 7000 7500	2500 2500 2500 2500 2500	1000 1050 1100 1200 1350	1000 1050 1100 1200 1350

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER ASSE (kg)	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	425/65 R 22.5 (165K) 435/50 R 19.5 (160J) 445/45 R 19.5 (160J)	9200 9300 9000	8.00 8.00 8.00	100 100 100

	SEZIONE	PORTATA PER ASSE kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
DOPPIO	235/75 R 17.5 (130/128J) 245/70 R 19.5 (133/131J) 265/70 R 19.5 (136/134J) 285/70 R 19.5 (136/134J) 9.00 - 20 PR14 (137) 10.00 - 20 PR16 (143) 11.00 - 20 PR16 (146)	8280 7800 8480 8480 9200 10900 11600	7.25 7.25 7.25 7.25 7.00 7.50 725	40 100 100 100 100 100 100

SOSPENSIONI

- SOSPENSIONI ELASTICHE COSTITUITE DA N° 4 GRUPPI BALESTRA PIU' BALESTRINO CON COLLEGAMENTO OCCHIO/SLITTA, ANTERIORMENTE AL CARRELLO PORTARALLA E POSTERIORMENTE AL TELAIO DEL RIMORCHIO

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO PNEUMATICO MISTO E AUTOMATICO AD ARIA COMPRESSA CON COMANDO A PEDALE DALLA TRATTRICE AGENTE SUI DUE ASSI
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO, CON COMANDO A VOLANTINO COLLEGATO ALLE LEVE FRENO DEL 2° ASSE MEDIANTE CAVO DI ACCIAIO

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO PIANALE

- IL RIBALTAMENTO TRILATERALE AVVIENE MEDIANTE UN MARTINETTO IDRAULICO MULTISTADIO POGGIANTE SU UNA CULLA
- IL MARTINETTO IDRAULICO E' AZIONATO DA UNA POMPA AD INGRANAGGI COMANDATA, PER MEZZO DI UN ALBERO CARDANICO, DALLA PRESA DI FORZA DELLA TRATTRICE
- SULLA POMPA AGISCE, TRAMITE UN CAVO DI ACCIAIO COLLEGATO AL CASSONE, UN DISPOSITIVO DI FINE CORSA DEL MARTINETTO IDRAULICO
- A RICHIESTA PUÒ ESSERE FORNITO IL SISTEMA DI RIBALTAMENTO CON DUE MARTINETTI

RIMORCHI AGRICOLI

ADGF 20

IL RIMORCHIO AGRICOLO È DEL TIPO RIBALTABILE TRILATERALE TRE ASSI CON 2 MARTINETTI IDRAULICI MULTISTADIO CON CARRELLO PORTARALLA, TIMONE A V E TERZO ASSE STERZANTE CON BLOCCO IDRAULICO

ADGF 20

TIPO	VERSIONI (KG)	MASSA COMPLESSIVA (KG)	TARA	LUNGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	LARGHEZZA PIANO DI CARICO (MM)	SBALZO POSTERIORE (MM)	SBALZO ANTERIORE (MM)
ADGF 20	70 75 82	200000	5850 6100 6400	7000 7500 8200	2550 2550 2550	1200 1200 1200	1200 1200 1200

PNEUMATICI

	SEZIONE	PORTATA PER ASSE kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
SEMPLICE	425/65 R 22.5 (165K) 445/65 R 22.5 (165K) 435/50 R 22.5 (165K) 435/50 R 19.5 (160J)	9200 9200 9000 9300	8.00 8.00 8.00 8.00	100 100 100 40

	SEZIONE	PORTATA PER ASSE kg	PRESSIONE (bar)	VELOCITÀ (km/h)
DOPPIO	315/80 R 22.5 (156/150M) 315/70 R 22.5 (152/148M) 285/70 R 19.5 (140/137J) 265/70 R 19.5 (136/134J) 10.00 - 20 PR16 (143) 11.00 - 20 PR16 (146)	13400 12600 9200 8480 10900 11600	8.00 8.00 7.50 7.25 7.50 7.25	100 100 100 100 100 100

SOSPENSIONI

- SOSPENSIONI ELASTICHE COSTITUITE DA N° 6 GRUPPI BALESTRA CON COLLEGAMENTO SLITTA/SLITTA E TIRANTI LONGITUDINALI, ANTERIORMENTE AL CARRELLO PORTARALLA E POSTERIORMENTE AL TELAIO DEL RIMORCHIO

IMPIANTO DI FRENATURA

- DISPOSITIVO DI SERVIZIO DI TIPO PNEUMATICO AZIONATO DALLA TRATTRICE MEDIANTE IL COMANDO A PEDALE DEI FRENI, AGENTE SULLE SEI RUOTE
- DISPOSITIVO DI STAZIONAMENTO DI TIPO MECCANICO, CON COMANDO A VOLANTINO COLLEGATO ALLE LEVE FRENO DEL 2° ASSE MEDIANTE CAVO DI ACCIAIO

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO PIANALE

- IL RIBALTAMENTO TRILATERALE AVVIENE MEDIANTE DUE MARTINETTI IDRAULICI MULTISTADIO
- I MARTINETTI SONO AZIONATI DA UNA POMPA AD INGRANAGGI COMANDATA, PER MEZZO DI UN ALBERO CARDANICO, DALLA PRESA DI FORZA DELLA TRATTRICE
- SULLA POMPA AGISCE, TRAMITE UN CAVO DI ACCIAIO COLLEGATO AL CASSONE, UN DISPOSITIVO DI FINE CORSA DEI MARTINETTI IDRAULICI

TENACIA E PASSIONE

DEL GALLO& FIORAVANTI
MECCANICA | ELETTRAUTO | GOMMISTA

www.delgalloefioravanti.it
delgalloefioravanti@virgilio.it

Del Gallo e Fioravanti Srl

ZONA INDUSTRIALE SNC
MAGLIANO DEI MARSI (AQ)
Tel. 0863.517900 - 0863.517242
Fax 0863.570280

L'Azienda Del Gallo e Fioravanti si occupa della produzione e della commercializzazione di rimorchi agricoli, rimorchi stradali.

E' nata nel 1983 a Magliano Dei Marsi, in provincia di L'Aquila, su iniziativa del Sig. Ennio Fioravanti il quale già durante i suoi studi di Ingegneria Meccanica presso l'Università di Roma, era determinato a svolgere un'attività in proprio.

Laureatosi nel 1974, comincia ad ideare, per poi produrre, alcuni modelli di rimorchi agricoli che daranno a breve lo spunto per realizzare anche rimorchi stradali per vetture e fuoristrada.

La crescente gamma di rimorchi proposti dall'Azienda Del Gallo e Fioravanti è affiancata dal desiderio di soddisfare le richieste, anche le più esigenti, di agricoltori, allevatori e hobbisti.

Lo studio e la realizzazione dei prodotti si basano sul principio della resistenza e dell'affidabilità considerando l'uso gravoso a cui spesso vengono sottoposti.

Il punto di forza dell'Azienda è la tenacia e la passione che ogni suo collaboratore impiega nello svolgere la propria mansione.